

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего (час)	В том числе		
			Т	ПЗ	Форма контроля
1.	Раздел 1. Российская Федерация и Международная организация гражданской авиации	2	1,5	0,5	
	Тема 1.1. Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП)	1	1	–	
	Тема 1.2. Дальнейшее развитие нормативной базы СУБП в России	1	0,5	0,5	
2.	Раздел 2. Особое место системы управления безопасностью полётов	1	0,7	0,3	
	Тема 2.1. Системы управления безопасностью как мировая практика в различных отраслях промышленности, транспорта во всем мире	0,7	0,7	–	
	Тема 2.2. Организация и организованность	0,3	–	0,3	
3.	Раздел 3. Реализация СУБП поставщика услуг	3	2	1	
	Тема 3.1. Компоненты и элементы СУБП	0,5	0,5	–	
	Тема 3.2. Культура безопасности как один из важнейших элементов подхода к управлению безопасностью	1,5	1	0,5	
	Тема 3.3. Безопасность полётов и корпоративная культура	1	0,5	0,5	
4.	Раздел 4. Ответственность за обеспечение безопасности полётов	1,5	1	0,5	
	Тема 4.1. Ответственность, которая не может быть делегирована другим лицам	0,3	0,3	–	
	Тема 4.2. Подразделение, ответственное за функционирование СУБП	0,9	0,5	0,4	
	Тема 4.3. Содержание Руководства по управлению безопасностью полётов	0,3	0,2	0,1	
5.	Раздел 5. Область применения и интеграция СУБП	2	1,5	0,5	
	Тема 5.1. Координарование	0,7	0,7	–	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего (час)	В том числе		
			Т	ПЗ	Форма контроля
	СУБП поставщика обслуживания с СУБП других организаций				
	Тема 5.2. Функции и состав комиссий. Иллюстрация практической деятельности комиссий. Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки	1,3	0,8	0,5	
	Раздел 6. Важные составляющие СУБП	4	2	2	
	Тема 6.1. СУБП поставщика услуг как средство объединения разных направлений его деятельности	0,5	0,5	–	
	Тема 6.2. Контроль дикой природы — национальные требования и стандарты ИКАО	1	0,75	0,25	
	Тема 6.3. Оценка рисков и практические результаты на примерах	1	–	1	
	Тема 6.4. Предотвращение повреждений воздушных судов посторонними предметами	1,5	0,75	0,75	
	Раздел 7. Идентификация опасностей и оценка рисков	5	3	2	
	Тема 7.1. Теория вопроса идентификации опасностей и оценки рисков	1	1	–	
	Тема 7.2. Методология ARMS	0,7	0,7	–	
	Тема 7.3. Руководство по идентификации опасностей ECAST	0,3	0,3	–	
	Тема 7.4. Идентификация опасностей на практике	1	–	1	
	Тема 7.5. Особые средства и методы идентификации опасностей	0,5	–	0,5	
	Тема 7.6. Идентификация будущих опасностей методом FAST	0,2	0,2	–	
	Тема 7.7. Приоритизация опасностей	0,2	0,2	–	
	Тема 7.8. Использование имеющихся ресурсов и типовые опасности	0,3	0,3	–	
	Тема 7.9. Реестр опасностей и связанных с ними рисков на примере опыта Коммерческой Команды по безопасности полётов (CAST) / ИКАО	0,8	0,3	0,5	
	Раздел 8. Управление рисками	3	1	2	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего (час)	В том числе		
			Т	ПЗ	Форма контроля
	Тема 8.1. Управление рисками на практике	3	1	2	
	Раздел 9. Мониторинг и измерение эффективности обеспечения безопасности полётов	3	2	1	
9.	Тема 9.1. Интеграция СУБП и Системы менеджмента качества. СМК как нормативное требование в авиационной деятельности для поставщиков обслуживания	0,5	0,5	–	
	Тема 9.2. Интеграция СУБП и Системы управления авиационной безопасностью	0,5	0,5	–	
	Тема 9.3. Показатели эффективности обеспечения безопасности полётов на примере российских и иностранных поставщиков услуг	1,3	0,7	0,6	
	Тема 9.4. Приемлемый уровень эффективности обеспечения безопасности полётов, пороговые и целевые значения	0,7	0,3	0,4	
	Раздел 10. Обмен информацией и ведение документации по безопасности полётов	2	1	1	
10.	Тема 10.1. Источники внешних и внутренних данных о безопасности полётов	0,3	–	0,3	
	Тема 10.2. База данных по безопасности полётов: требования к структуре, содержание и необходимый уровень детализации	0,5	0,5	–	
	Тема 10.3. Анализ данных как процесс, позволяющий извлечь новые знания и сведения из имеющихся данных	0,5	–	0,5	
	Тема 10.4. Система добровольных сообщений. Культура предоставления данных	0,7	0,5	0,2	
	Раздел 11. Человеческие факторы и безопасность полётов	5	3	2	
11.	Тема 11.1. Основные принципы учета человеческого фактора. Влияние действий человека на безопасность	1	1	–	
	Тема 11.2. Эволюция процесса	1,5	1	0,5	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего (час)	В том числе		
			Т	ПЗ	Форма контроля
	обеспечения безопасности полётов. Современный подход к анализу действий человека и совершенной ошибки. Роль уровня культуры авиационной организации				
	Тема 11.3. Люди, контекст и безопасность. Модель SHELL. Ошибки и нарушения. Принципы учёта ЧФ при проверках обеспечения безопасности полётов. Примеры из международной практики	2,5	1	1,5	
	Раздел 12. Постоянное совершенствование СУБП	2,5	2	0,5	
	Тема 12.1. Аудит внутренней деятельности	0,3	0,3	–	
	Тема 12.2. Аудит организаций, осуществляющих свою деятельность на территории аэродрома	1	1	–	
12.	Тема 12.3. Планирование и подготовка к проведению аудита	0,2	0,2	–	
	Тема 12.4. Принципы проведения аудиторских проверок	0,2	0,2	–	
	Тема 12.5. Проведение аудита. Оформление результатов аудита	0,3	0,3	–	
	Тема 12.6. Расследования и корректирующие действия	0,5	–	0,5	
	Раздел 13. Популяризация безопасности полётов	2	0,5	1,5	
	Тема 13.1. Подготовка и обучение	2	0,5	1,5	
14.	Итоговый контроль	4	–	4	Семинар
	ВСЕГО	40	21,2	18,8	