

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие  
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории аэропорта «Пулково»

(наименование аэропорта Российской Федерации)

за период: Зимний сезон (26.10.2014-28.03.2015)

сведения о юридическом лице: ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»

Санкт-Петербург, Россия, 196140, Пулковское ш. 41, литера ЗИ, Генеральный директор: Эмдин С.В.,

Контактный тел.: 8 (812) 331-49-33

(наименование, место нахождения, ФИО руководитель, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта (*) (тыс, чел./год , т/год, кол. взл.-пос.опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1	A	A380 (на согласовании в Росавиации)	I	14 264 732 чел	0	14 264 732 чел/год взл.-пос.опер./час 44

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома (*)				Пропускная способность аэровокзального комплекса (*)						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта (*)						
	ВПП (система ВПП) (взл.- пос./час., взл.- пос./год)	РД (час)	Пасса- жирский перрон (МС /час)	Грузо- вой перрон (МС* час)	П <sub>р</sub> (па сс./ час )	К <sub>з</sub> (пас /м <sup>2</sup> )	S <sub>м</sub> (м <sup>2</sup> )	C <sub>пр</sub> (груз ед./ сутк)	Г <sub>сут</sub> (т)	S <sub>общ</sub> (м <sup>2</sup> )	V <sub>раб</sub> (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N <sub>дс</sub> (кол. запр. /час.	N <sub>мз</sub> (кол, запр. /час	V <sub>сут</sub> (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	взл.- пос.опер. /час 44 взл.- пос./год 147 415	взл.- пос.опер. /час 44 взл.- пос./год 147 415	взл.- пос.опер./ час 44 взл.- пос./год 147 415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Сокращения:

ВПП – взлетно-посадочная полоса. РД – рулежная дорожка, МС – место стоянки, П<sub>р</sub> – расчетная пропускная способность аэровокзала, К<sub>з</sub> – показатель общей загруженности терминала, S<sub>м</sub> – необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г<sub>сут</sub> – средний грузооборот склада за сутки, C<sub>пр</sub> – пропускная способность грузового склада, S<sub>общ</sub> – общая площадь грузового склада, V<sub>раб</sub> – рабочий объем топливного хранилища, Q – объем, авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N – количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G – количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N<sub>дс</sub> – максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N<sub>мз</sub> – максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V<sub>сут</sub> – технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.

2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».

3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.

4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.

5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее – приказ Минтранса России №63).

6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом «г» пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий» (Собрание законодательства Российской Федерации 2009, № 30, ст. 3836) (далее – Постановлении Правительства Российской Федерации №599).

7. В ячейки 2 – 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной приказом Минтранса России № 63.

(\*). Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 – 18 таблицы 2 относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 599.